

COVERiT-NOVOtan ks – EPDM Dichtungsbahn



Flachdach

Die NOVotan ks Bahn – elastisch, flexibel und robust.



Manchmal kommt alles gleichzeitig, Abriss und Neuaufbau des Daches. Doch die **COVERiT NOVotan ks EPDM-Bahn** hat Qualitäten, die auch bei extremen Gegebenheiten eine zuverlässig sichere Lösung garantiert.

Die **COVERiT NOVotan ks EPDM-Bahn** ist stark! Der hochelastische Werkstoff – nämlich EPDM-Kautschuk einer speziellen Rezeptur – geht mit einem besonders reißfesten und strapazierfähigen Vlies eine schier untrennbare Verbindung ein. So entsteht eine Dachbahn in einer Dicke von 2,5 mm, die wirklich außergewöhnliche Eigenschaften aufweist.



Die hält was aus

COVERiT NOVotan ks EPDM-Bahnen eignen sich auf Grund ihrer ausgezeichneten robusten Eigenschaften für Sanierung und Neubau von Dächern auf beispielsweise rauen Untergründen:

- Altflächen können nach Überprüfung oft verbleiben. Kiespressdächer können meist überdeckt werden. Somit entstehen keine Kosten für Abriss, Entsorgung und Sondermüll
- problemlose Verlegung auf unebenem Untergrund, auf Holzschalung, Porenbeton usw.

COVERiT NOVotan ks EPDM-Bahn kann darüber hinaus nach jeder gängigen Verlegetechnik aufgebracht werden:

- durch teilflächiges Verkleben auf den vorbereiteten Untergrund
- durch mechanische Befestigung auf beispielsweise, Trapezblech- Holz, und Beton

wenn die vorhandene Dachbahn keine ausreichende Haftung zum tragenden Untergrund aufweist oder Feuchtigkeit im Spiel ist

- durch direktes, vollflächiges Aufklappen auf Bitumendächern

Selbstverständlich ist auch **COVERiT NOVotan ks EPDM-Bahn** für das Verschweißen mit der Thermofast® Fügetechnik geeignet, bei der weder Lösungs- noch Trennmittel zum Einsatz kommen. Diese ermöglicht noch bei niedrigen Außentemperaturen die zuverlässige Verschweißung der Dachbahnen zu einer homogenen Dichtungseinheit.

Eine Fotodokumentation der werkseitigen Vorfertigung finden Sie auf



ANWENDUNGSGEBIETE COVERIT NOVOtan ks Abdichtungsbahn

- sämtliche Dachflächen
- für Neubau und Sanierung
- mit Auflast / ohne Auflast
- genutzte Dachflächen, Gründächer, Balkone, Terrassen und Parkdecks
- Bauwerksabdichtungen
- Tunnelabdichtungen, Brücken und Unterführungen
- Sonderdachformen

Ökologie / Ökonomie

- rationelle und umweltfreundliche Thermofast®-Fügetechnik
- Heissluft maschinell/manuell
- rationelle und witterungsunabhängige Verlegung
- dehnfähig von -30°C bis $+100^{\circ}\text{C}$
- durchwurzelungsfest
- umweltfreundlich
- bitumenverträglich
- ozonbeständig
- UV-beständig
- lösungsmittelfrei
- elastisch thermisch nicht verformbar

Verlegearten

teil- oder vollflächige Verklebung
mechanische Befestigung

Mechanische Befestigung

geeignete und geprüften Befestigungsmittel im Nahtbereich, Anzahl der Befestiger nach Windlastberechnung

Fügetechnik

Thermofast® Fügetechnik
Heissluft maschinell/manuell

Kleber

für die Fläche: Flächenkleber F
für Anschlüsse: Kontaktkleber TA

Formteile

werkseitig vorkonfektionierte Innen-, und Außenecken.
Manschetten für Kamine,
Lichtkuppeln, Lüfter, Rohrmanschetten und sonstige Dachdurchdringungen,
Sonderformteile

Zubehör

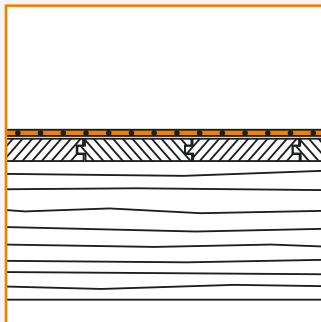
Abdeckband
beschichtete Bleche für Anschlüsse

Ausschreibungstexte

finden Sie unter www.coverit.at

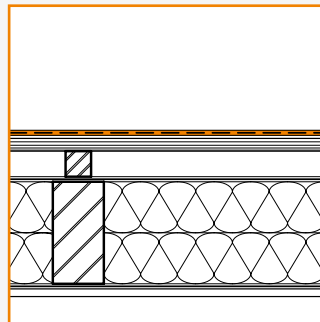


NOVOtan ks Bahn	für Flachdach
Bahndicke	2,5 mm
Bahnenbreite	1,30 m, 0,65 m mit Thermofast®-Fügerand
Länge	20m, Sonderlängen möglich
Farbe	schwarz
Ozonbeständigkeit	nach ÖNORM EN 1844
UV-Beständigkeit	nach ÖNORM EN 1297
Bitumenverträglichkeit	nach ÖNORM EN 1548
Wurzelfestigkeit	nach FLL-Prüfung
Reißfestigkeit	nach ÖNORM B 3677
Reißdehnung	nach ÖNORM B 3677
Baustoffklasse	B2 nach DIN 4102 T1
Falzen bei -30 °C	nach ÖNORM EN 495-5



Dachsanierung ohne
zusätzliche WD
COVERIT-NOVOtan ks
teilflächig verklebt

NOVOtan ks
auf Holzunterkonstruktion



2-schaliger Dachaufbau
hinterlüftet
COVERIT-NOVOtan ks
mechanisch befestigt

NOVOtan ks
auf Holzunterkonstruktion

Weitere Systemaufbauten und Produktdatenblätter finden Sie auf www.coverit.at

